

8/1.1 НАСЛОВНА СТРАНА**8/1 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**

Инвеститор:

Град Сремска Митровица
Градска управа за опште и заједничке послове и имовину Ул.Светог Димитрија 13,
22000 Сремска Митровица

Објекат:

Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић

Врста техничке документације:

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Ознака и назив дела пројекта:

8.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Пројектант:



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Одговорно лице пројектанта:

Милан Мартић, дипл.инж.маш.

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Светлана Радосављевић, дипл саобраћаја.

ИКС 370 К 955 12

Број пројекта:

ПЗИ-С-01-11/2024-2/2

Место и датум:

Београд. 12. 2025. године

8/1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

8/1.1.	Насловна страна	
8/1.2.	Садржај	
8/1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
8/1.4.	Изјава одговорног пројектанта	
8/1.5.	Текстуална документација	
	<i>Технички извештај</i>	
8/1.6.	Нумеричка документација	
	<i>Предмер радова</i>	
	<i>Предрачун радова</i>	
8/1.7.	Графичка документација	
	Ситуација основа елемената вертикалне саобраћајне сигнализације Р =1:1000	1
	Детаљи	2

8/1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Службени гласник РС”, бр. 96/2023.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта за извођење саобраћаја и саобраћајне сигнализације за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић, одређује се

Светлана Радосављевић, дипл. инж. саобраћаја. број лиценце 370 K955 12

Пројектант:



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Одговорно лице / заступник:

Милан Мартић, дипл.инж.маш.

Потпис:

Број техничке документације:
Место и датум:

ИДП-С-01-11/2024-2/2
Београд. 12. 2025. Године

8/1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант Пројекта за извођење саобраћаја и саобраћајне сигнализације за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић,

Светлана Радосављевић, дипл. инж. саобраћаја

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат предвиђених елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Светлана Радосављевић, дипл. инж. саобраћаја

Број лиценце: 370 К 955 12

Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

ИДП-С-01-11/2024-2/2
Београд. 12. 2025. Године

8/1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Уводно образложење:

На захтев инвеститора израђена је пројектна документација за измену Решења о одобрењу за грађење број ROP-SMI-27406-ISAW-1/2023 од 31.08.2023. године. За израду документације кориштен је Идејни пројекат за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић, број Е 0508/13-0 израђен од стране АГ-УНС А РХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад, Др Ђорђа Јоановића 4/7, 21000 Нови Сад на основу ког је исходовано одобрење.

Разлог за измену решења о одобрењу извођења радова

Измена у односу на првобитну документацију се састоји у следећем:

У улици Борачка у насељу Раденковић на захтев инвеститора пројектна документација је допуњена са следећим:

- Пројектована је реконструкција пешачких стаза – тротоара обострано
- Пројектована је реконструкција колских улаза – обострано
- Пројектована је реконструкција цевастих пропуста и упојних канала за атмосферску воду.

1. Предмет пројекта

Инвеститор – Град Сремска Митровица, је наручилац предметног Пројекта (идејни пројекат) локални пут Раденковић Ноћај. Предметна деоница обухвата део улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај, и део улице Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић. Реконструкцијом предметне деонице се не мења режим моторног саобраћаја у њој, већ се подиже ниво услуге повећањем безбедности и комфора корисницима.

Предметна деоница је у садашњем режиму двосмерна.

Укупна дужине је $L= 4.876,40$ m, са следећим карактеристикама:

Део 1 – дужине 3.909,17 м

- са почетком (km 0+000.00) који је уклопљен у постојећу улицу Александра Мијаиловића излаз из насеља Ноћај, ($X=4977151,86$, $Y=7384951,33$)
- са крајем (km 3+909,17) који је уклопљен у постојећи део улице Маре Радетић у насељу Раденковић, ($X=4976976,38$, $Y=7381248,27$)

Део 2 – дужине 967,23 м

- са почетком (km 0+000.00) који је уклопљен у постојећи део улице Борачке у насељу Раденковић ($X=4976166,61$, $Y=7381781,12$)
- са крајем (km 0+967,23) који је уклопљен у нови пројектовани део ка улици Маре Радетић у насељу Раденковић ($X=4976985,86$, $Y=7381270,83$)



Прегледна карта – локални пут Раденковић – Ноћај

ОПШТИ ДЕО

Циљ саобраћајног пројекта је уређење режима саобраћаја свих учесника у саобраћају на локалном пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић, а са тим и повећање њихове безбедности.

Техничко пројектна документација је урађена у складу са :

1. Уговором закљученог са инвеститором ;
2. Пројектним задатком и условима управљача пута;
3. Геодетским подлогама и грађевинском основом;
5. Применом следећих прописа и стандарда;

Закони и Правилници Републике Србије:

- важећег Закона о безбедности саобраћаја;
- важећег Закона о путевима;
- важећег Закона о планирању и изградњи;
- важећег Закона о безбедности и здрављу на раду;
- важећег Закона о заштити животне средине;
- важећег Закона о заштити од пожара;
- важећег Правилника о саобраћајној сигнализацији;

Следећих стандарда Републике Србије:

- знакови изричитих наредби СРПС З.С2.302;304;305;307
- знакови опасности СРПС З.С2 301;302;303
- фиксни,вертикални саобраћајни знакови на путевима ,део1, фиксни знакови СРПС EN12899-1
- стандард СРПС З.С2 235 светлосни знакови VIII-1
- ознаке на коловозу-уздужне ознаке СРПС У.С4.221:2012-дефиниција и подела
- ознаке на коловозу-уздужне ознаке СРПС У.С4.222:2014 –неиспрекидане линије
- ознаке на коловозу-уздужне ознаке СРПС У.С4.223:2012-испрекидане линије
- ознаке на коловозу-попречне ознаке СРПС У.С4.225:2011-линије заустављања
- ознаке на коловозу-попречне ознаке СРПС У.С4.227:2014-пешачки прелази
- ознаке на коловозу-остале ознаке СРПС У.С4.229:2014-стрелице
- ознаке на коловозу-остале ознаке СРПС У.С4.230:2014-поља за усмеравање саобраћаја
- ознаке на коловозу-остале ознаке СРПС У.С4.234:2005-обележавање места за паркирање

АНАЛИЗА ПРОЈЕКТОВАНЕ ТРАСЕ ПУТА

Јавни локални пут се налази ван насељеног места са наменом повезивања два општинска пута и делом у насељеном месту. Предметна деоница - локални пут се протеже улицом Александра Мијаиловића у насељу Ноћај (излаз из насеља), и улицом Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић. Предметна деоница је подељена у два дела.

Први део предметне деонице је од уклапања улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај (излаз из насеља), до уклапања улице Маре Радетић у насељу Раденковић. Деоница се протеже кроз насеље Раденковић а затим је локални пут

(Раденковић Ноћај). Дужина деонице је 3909,17 м. На тој деоници постоји урађен слој асфалта дебљине $d=13$ цм. Ширина постојећег асфалта је промењива од 5,80 м до 6,05 м. Постојећи пут се већим делом налази у насипу. Постојећи асфалт је доста пропао са великим бројем ударних рупа и пропалим ивицама асфалта са великим удубљењима. Са обе стране налазе се приватне њиве и приступни путеви. На предметне деоници део 1, налази се шибље и дрвеће које је потребно уклонити. Банка је доста еродирала.

Други део предметне деонице је од уклапања улице Борачке у насељу Раденковић, па до уклапања у ново стање улице Маре Радетић у насељу Раденковић. Деоница се протеже кроз насеље Раденковић. Дужина деонице је 967,23 м. Ширина постојећег асфалта је промењива од 5,75 м до 6,02 м. Постојећа подлога је асфалт. Постојећи пут је у доста лошем стању са великим бројем подужним пукотина и са ударним рупама. Са обе стране се налазе приватне куће, зелени појас и земљани канали. Колски улази од приватних објеката су већином од бетона и уклопљени у постојећи асфалт. Бандере се налазе са обе стране пута. Банка је доста еродирала.

ОПИС ПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Као један од основа за пројектовање саобраћајне сигнализације је одређивање ограничења брзине кретања возила. Узимајући у обзир пројектоване грађевинске елементе пута (ширина коловоза и банка, положај пројектоване осовине пута, нивелету пута, прегледност, услове за мимоилажење и претицање возила, те положај укрштања са споредним путевим као и саобраћајно оптерећење) процењено је да би безбедна брзина кретања возила у кривинама пута била ограничена на 60 км/час –деоница 1.

На деоници 1 ван насељеног места је предвиђено обележавање кривина са ограничењем на 60 км/х као и забрана и престанак претицања у зони пуне линије. Посебно су сигнализисана и укрштања са атарским путевима.

Деоница 2 је у оквиру насељеног места и те су обележени битни садржаји као „зона школе „БУС-стајалишта и пешачки прелази.

Саобраћајница на обе предметне деонице је ширине 6м.Саобраћајне траке су обележене разделном линијом ширине 0,12м у насељу са растером 5-5 а ван насеља растер 5-10м.

Хоризонтална сигнализација је усаглашена са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, Правилником о саобраћајној сигнализацији и српским стандардима. Ознаке хоризонталне саобраћајне сигнализације изводе се белом и жутом бојом.

Примењени су следећи елементи хоризонталних ознака на коловозу :

- Разделна испрекидана линија беле боје растера 5-5 širine 0,12m; и растера 5-10
- Кратка испрекидана линија растер 1-1м
- Испрекидана линија упозорења растер 10-5
- Пешачки прелази беле боје;
- Зауставна неиспрекидалинија беле боје ;
- Натпис БУС са припадајућим елементима жуте боје
- натписи ШКОЛА са припадајућим елементима беле боје

Пројектовани елементи саобраћајне сигнализације дати у ситуационој основи пута из грађевинског дела пројекта у размери $P=1:1000$. У ситуационој основи дата је диспозиција носача знака - стационажом носача знака, величина знака, шифра знака, број и изглед знакова те величина носача знака.

У техничким условима дати су услови за израду саобраћајних знакова, носача знакова, постављања, контролу квалитета знакова и радова на постављању саобраћајне сигнализације.

Приликом постављања знакова морају се поштовати сви нормативи и стандардни за ову врсту радова.

Одговорни пројектант:
инж.

Светлана Радосављевић, дипл. саоб.

Број лиценце:

370 K955 12

Потпис:



Svetlana Radosavljević

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Технички услови за извођење радова на саобраћајној сигнализацији у свему су усклађени са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС бр.85/2017) и спецификацији знакова,опреме и радова за овај пројекат.

Извођач радова мора да достави надзорном органу одговарајућу следећу документацију:

- сертификат о квалитету класе фолије 1, 2 и 3
- сертификат о квалитету табле саобраћајног знака
- доказ о усклађености са стандардом СРПС EN 12899 („Сл.гласник РС бр.134/2014, члан 84, минимални услови):

1. Фактор сигурности са оптерећењем класе (PAF1)
 2. Притисак ветра класе (WL5)
 3. Динамички притисак снега класе (DSL1)
 4. Највећу привремену дефлексију класе (TDB4)
- издато од акредитоване лабораторије

Иначе саобраћајна сигнализација треба,односно мора да буде израђена у свему према Техничким упутствима број BS-02/2013 и BS-03/2013.

Овим пројектом су обухваћени следећи делови-елементи саобраћајне сигнализације:

САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ

Набавка саобраћајних знакова, носача знакова, извођење радова, и свих осталих елемената саобраћајне сигнализације, као и опреме врши се на основу спецификације и предмера радова из овог пројекта.

Сама израда појединих елемената саобраћајне сигнализације обавља се по условима из европских прописа, стандарда СРПС, Правилника о саобраћајној сигнализацији те на основу техничких решења и детаља из овог пројекта. Произвођачи знакова и елемената саобраћајне сигнализације дужни су да се придржавају одредби Техничког упутства (са обавезујућом применом) о начину испитивања и поступку оцењивања усклађености саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије.

Захтеви за позадину саобраћајног знака су да сви саобраћајни знакови укључујући и конструктивна ојачања морају имати позадину знака која је офарбана у сивом тону а у складу са RAL 7043, минималне дебљине наноса 12 микрона (у складу са EN 13523-1).

Саобраћајни знакови чија површина не прелази 1,1 m² морају се израђивати из једног дела. Саобраћајни знаци чија површина прелази 1,1 m² могу се изградити у деловима уз неопходно конструктивно ојачање са задње стране знака.

Ојачања могу бити само на полеђини знака, а на лицу знака несме бити видљиво никакво учвршћење, као и спојеви пјединих лимених плоча, који би умањивали или деформисали читљивост и рефлексију знака на дневној светлости или код осветљења фаровима возила у ноћним и условима смањене видљивости.

Постављање – извођење радова на саобраћајној сигнализацији врши се на основу ситуационе основе, попречних профила и других цртежа из пројекта, те на основу важећих прописа из ове области.

Саобраћајни знакови се израђују на начин и од материјала прописан Правилником о саобраћајној сигнализацији и важечим стандардима. Стандардни саобраћајни знакови израђују се од следећих материјала и на начин:

- Поцинковани челични лим са повијеном ивицом (PCLPI)
- Алуминијски лим (AL)
- Алуминијски лим ојачан обујмицом (ALO)
- Алуминијски лим са повијеном ивицом (ALPI)

За производњу саобраћајних знакова дозвољена је употреба алуминиских лимова са затезном чврстоћом од најмање 155N/mm² за саобраћајне знакове AL обујмицом и за саобраћајне знакове са повијеном ивицом.

Могу се употребљавати материјали у складу са DIN EN 573-1 и 573-2 или материјали са следећим ознакама:

- EN AW 52 51 H 24/H 34
- EN AW 30 05 H 22/H 49
- EN AW 57 54 H 22/H 34/H 42

Такође могу се употребљавати алуминијски материјали за израду делова склопова знака и екструдираних елемената који су у складу са DIN EN 573-3 односно материјал који означен као:

- EN AW 60 60 T 4/T 66
- EN AW 60 05 A/T 6

Лице саобраћајног знака са свим симболима, словима, и бројкама мора имати рефлектујуће особине и то:

- на државним путевима, општинским путевима и главним градским саобраћајницама од фолије-материјала класе 2
- на улицама од материјала класе 1

Изузетно од става 1 члана 48 Правилника о саобраћајној сигнализацији израђују се знакови:

- ☐ на осталим путевима осим улица од материјала класе 3 израђују се знакови : I-32, I-33, I-34, I-34.1, I-35, II-1, II-2, III-5, III-6, III-7;
- ☐ од материјала класе 3 се увек израђују знакови: : III-11, III-28, III-85, III-86, III-89, III-89.1 и III-89.2.

Постављање знакова у профилу пута-улице се врши на основу цртежа који дефинише положај знака у профилу пута и саставни је део овог пројекта.Постављени знакови морају бити обезбеђени од смицања и окретања адекватним постављањем носача знака у темељ.

Знакови се постављају тако да се спречи заслепивање возача на начин да раван знака одступа од хоризонтале за 3 до 5 степени у поље од нормале на осовину пута.Саобраћајни знакови се увек постављају са десне коловоза посматрано у смеру кретања.

На једном носачу знака може се поставити само два знака са или без допунске табле.

Растојање између ивице коловоза и најистуреније ивице саобраћајног знака дат цртежом-детаљем „Положај знака у попречном профилу пута-улице“.

Произвођач саобраћајног знака мора гарантовати непроменљив квалитет знака најмање 5 година од постављања знака или 7 година од дана израде.Обавеза произвођача је да на полеђини знака испише шифру знака,класу фолије, датум производње,датум уградње на носач знака, као и основне податке о произвођачу.

Саобраћајни знакови постављају се на путевима ван насеља, раскрсницама у насељу ван пешачких површина, зависно од броја знакова на висину од тла од 1,2 до 1,4 m.

Саобраћајни знакови постављају се на путевима, раскрсницама и у насељу, ван пешачких површина, зависно од броја знакова на висину од тла од 1,4 до 1,8 m., а на пешачким површинама на висину од 2,2 m до 2,4 m.

Контрола квалитета

Произвођач мора поседовати све атесте за све материјале који се користе приликом израде било стандардних или нестандартних саобраћајних знакова. Контрола се врши у складу са СРПС 3.С2.300. Резултате контроле се достављају надзорном органу.

Обрачун радова

Цена стандардног саобраћајног знака обухвата следеће радове:

- набавку саобраћајног знака са контролом квалитета
- монтажу знака на уграђени носач (ценом је обухваћен превоз знака и материјал за монтажу знака и превоз и рад радника до места монтаже). Трошкови набавке знака нису обухваћени ценом.
- Обрачун за сваку позицију радова се врши по комаду (ком. као јединица мере) саобраћајног знака.

2. НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА

Цевни стубни носачи

Цевни стубни носачи израђују се од челичне вучене цеви једноличног пресека и дебљине која овиси о броју, врсти и површини знака који се постављају на носач знака и исто је наведено у спецификацији, предмеру и предрачуну радова у пројекту.

Сви метални делови носача знака се заштићују од корозије цинковањем по топлотном поступком дебљине цинка 60 микрона, односно заштитном антикорозивном бојом и наношењем боје, као и пластифицирањем без бојења. Боја носача знакова је у тамносивим тоновима.

Да би се заштитили од атмосферских утицаја стубни цевни носачи на врху морају бити затворени пластичним чепом или на други начин (заваривањем).

Једностубни носачи морају бити обезбеђени од окретања конструктивним решењем у темељу носача знака.

Контрола квалитета

Произвођач носача знакова мора поседовати атесте за све материјале који користе за израду носача саобраћајних знакова и доставити их извођачу радова, а овај надзорном органу.

Израда темеља носача

Израда темеља носача саобраћајних знакова састоји се из две фазе и то:

- Земљани радови који обухватају ископ земљњ или другог материјала за темеље, транспорт вишка материјала из ископа на депонију до одређене удаљености из пројекта или разастирање по околном терену уз сагласност надлежне државне инспекције.
- Бетонски радови који обухватају набавку, превоз и уградњу набијањем бетона најмање марке бетона МВ 20 за једностубне цевне носаче.

Уградња носача саобраћајних знакова

Постављање носача саобраћајних знакова или анкер столице у бетонској јами-стопи и стуба на темељ стуба обухвата: превоз стуба и радника до места рада ,постављање стуба или анкер столице у изливени бетон,нивелисање анкер столице или стуба са обезбеђењем стуба док бетон не очврсне.Стуб са анкер плочом се монтира након што бетон очврсне.

Обрачун радова

Цена једностубних носача саобраћајних носача обухвата следеће радове:

- набавку носача саобраћајног знака,и контролу квалитета

Обрачун за сваку врсту радова се врши по комаду (ком. као јединица мере) носача саобраћајног знака.

Хоризонтална сигнализација

Опис

Ознаке на коловозу служе за означавање дела коловоза одређених за саобраћај из супротних смерова ,саобраћајних трака или делова коловоза резервисаних за саобраћај одређених категорија моторних возила,ивица коловоза,означавању места на коловозу за заустављање,односно паркирање возила и места на којима се учесници саобраћају морају придржавати одређених обавеза и забрана.

Подужне линије СРПС У.Ц4.222,223,224 и 231.

-средишња линија

-разделна линија

-линије водиле и остале линије

Попречне линије СРПС У.Ц4.225 до228

-зауствна линија

Фигуре СРПС У.Ц4.226 до 230

-стрелице

-поља за усмеравање саобраћаја

Технички услови материјала за обележавање асфалтних и бетонских коловоза,захтеви и услови за извођење радова и саобраћајно-техничке особине ознака на коловозу дефинисани су југословенским стандардима СРПС З Ц2.240

Извођење

За извођење ознака на коловозу могу се употребити само они материјали чије саобраћајно

техничке особине и квалитет омогућавају добру видљивост ознака у дневним и ноћним условима возње.Примењени материјали морају да имају одговарајућу храпавост и трајност у траженом временском периоду.

Особине и квалитет материјала морају бити усклађени са саобраћајним оптерећењем пута.

Извођење (реализација) хоризонталне сигнализације врши се према детаљним цртежима и ситуационим плановима.Положај елемената хоризонталне сигнализације приказан је у ситацијама.Ширина,боје и ритам прекида дати су на цртежима у пројекту.Хоризонтална сигнализација је усаглашена са Законом о основама безбедности саобраћаја на путевима и југословенским стандардима.Све ознаке привремене саобраћајне сигнализације изводе се белом бојом.

Основна боја линија која се примењује је бела,осим за означавање аутобуских стајалишта ,такси паркинг места и места за инвалиде.Пре извођења елемената хоризонталне сигнализације мора се утврдити стање коловозног застора и евентуално потреба за његовим одмашћивањем и чишћењем.Пре наношења боје површина коловоза мора бити потпуно сува,чиста без прашине и остатака соли.Мрље од уља и других масти морају се уклонити пре наношења боје.Припрема површине коловоза која је јако храпава изводи се четкањем, издувавањем и испирањем.

Састав материјала и начин израде ознака на коловозу морају да буду такви да обезбеђују рефлектујуће особине ознака.Светлоодбојност тј реторефлексија се постиже уградњом рефлектујућих куглица које се предходно умешају у боју или накнадно посипају по слоју боје.Ознаке на коловозу могу бити изведене бојом,пластиком и сличним материјалима који су уочљиви и трајни и који не повећавају клизавост на коловозу.Изведене ознаке треба да поседују рефлексију на дневном светлу од 100 mcd m⁻² lx⁻¹ реторефлексију у ноћним условима од 150 mcd m⁻² lx⁻¹ за привремене ознаке 300 mcd m² lx⁻¹ за трајне ознаке.Квалитет изведених ознака на терену мора бити верификован и потврђен на опитној деоници.У случају да се установи да је након извођења радова више од 10% површине ознаке са дебљином слоја са мањом од минимално утврђене,слој се мора поново нанети .Гарантни рок на трајну сигнализацију износи годину дана.Трајност привремене сигнализације је у функцији динамике извођења радова и извођач је дужан да обнавља привремене ознаке све до извођења трајних ознака.Дебљина сувог слоја танкослојиве ознаке за уздужне линије је мин.0,200-0,250мм ,а за попречне ознаке од 0,250-0,300мм.

После наношења ознака на коловозу,до момента када се преко ознака може кретати саобраћај,односно време трајања ограничења износи највише 45 минута.

Поступак и опрема за наношење премаза на коловозу морају да буду такви да радови не утичу на безбедност одвијања саобраћаја и безбедност извођача радова.Радови се изводе у сувом временском периоду при температури ваздуха од 10-30 степени целзусових,релативној влажности ваздуха највише 85 % и температури површине коловоза 5-45 степени целзусових уколико произвођачка упутства нису другачија

Извођење радова врши се машинским путем,према детаљним цртежима и ситуационим плановима из пројекта саобраћајне сигнализације.Ивице линија и фигуре морају бити оштре и равне, са одступањем од пројектоване линије највише 5мм.

Сви материјали морају задовољити услове за одређену трајност и квалитет,а за сваки материјал извођач мора обезбедити атест.Контрола квалитета употребљених материјала и изведених радова се спроводи према СРПС У.Ц2.240. Радови на извођењу хоризонталне сигнализације обрачунавају се по квадратном метру обојене површине,по комаду ознаке и по дужном метру.Цена обухвата мерења на терену,чишћење и одмашћивање коловоза,бојење и контролу квалитета употребљених материјала.Плаћање се врши према врсти ознака и уговореним јединичним ценама.

Одговорни пројектант: Светлана Радосављевић, дипл.инж. саоб. инж.
Број лиценце: 370 К 955 12
Потпис:



Svetlana Radosavljevic

ПРИЛОГ О МЕРАМА ЗАШТИТЕ НА РАДУ И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У складу са важећим Законом о безбедности и здрављу на раду и Закона о заштити на раду у грађевинарству процена опасности које се могу појавити у току изградње и експлоатације друмских саобраћајница, а стим и саобраћајне сигнализације, као и мере заштите које треба предузети могу се сврстати у две групе и то:

- 1.- Опасности у току извођења радова и
- 2.- Опасности у току експлоатације објекта

ОПШТЕ ОБАВЕЗЕ ИЗВОЂАЧА РАДОВА

Опште обавезе извођача и напомене извођачу радова у погледу заштите на раду би се односиле на следеће:

- Извођач радова је обавезан да уради посебан елеборат о уређењу градилишта;
- Извођач радова је обавезан да обезбеди од произвођача средстава (алата) за рад на електрични или други погон упуство за безбедни рад и доказ, односно атест да су на оруђу за рад примењене мере заштите при употреби;
- Извођач радова је обавезан да осам дана пре почетка радова обавести инспекцију рада о почетку радова;
- Извођач радова је обавезан да поседује нормативна акта из области заштите на раду и то:
- Правилник о заштити на раду;
- Програм за обучавање начин понашања радника из области заштите на раду
 - Правилник о прегледима, испитивању и одржавању оруђа за рад

Извођач радова је обавезан да упозна раднике са опасностима и штетним последицама на раду, да изврши додатну едукацију из области заштите на раду, као и да провери способност за самосталан у безбедан рад

Опасности у току извођења радова

Опасности у току извођења радова могу настати:

- од саобраћаја
- Услед оштећења електричних уређаја и опрема која се користи приликом извођења радова, као и оштећених водова,
- од механичких машина и алатки које се користе приликом извођења радова,
- од повреда при раду са материјалом који се користи приликом извођења радова, као и приликом транспорта материјала

Отклањање опасности

За отклањање опасности током извођења радова треба предузети следеће мере:

- 1.- Дефинисање простора, места и начина депоновања Материјала који се користи у току радова

Приликом организације градилишта потребно је водити рачуна о месту и начину смештаја грађевинског и осталог материјала и опреме која се уграђује или монтира. Материјали отпорни на временске утицаје као што су цеви, знакови, арматура и песак за израду бетона за темеље могу се чувати на отвореном простору обезбеђеном од приступа неовлаштених лица, док цемент треба да се чува у затвореном сувом простору. У случајевима екстремних падавина, потребно наведене материјале заштитити прекривањем водонепропусним материјалима. За радове који се обављају на отвореном простору потребно је радницима обезбедити коришћење прописаних личних заштитних средстава средстава и опреме при вршењу радова. Обавезно је обезбедити средства прве помоћи (ормарић хитне помоћи, или у превозном средству којим су довезени радници, и које мора бити присутно цело време на месту радов, а приликом извођење радова).

- 2.- Мере заштите при транспорту, утовару, и истовару грађевинског и других материјала

За превозење грађевинског материјала и другог материјала и опреме користе се одговарајућа превозна средства и примењују се одредбе важећег Правилника о заштити при одржавању моторних возила и превозу моторним возилима, и важећег Правилника о заштити на раду при утовару терета у теретна моторна возила. Транспортна средства могу се оптеретити грађевинским и другим материјалом који се превози могу се оптеретити тежине на јавном путу или градилишту. Превоз вангабаритних и опасних терета се врши на основу дозволе надлежног државног органа и управљача пута.

- 3.- Мере заштите обезбеђењем простора за чување опасног материјала:

Опасним материјалом се подразумевају сви они материјали који могу проузроковати пожар, експлозију, тровање и сличне штетне последице по живот и здравље радника и штету на материјалним добрима. Да би се такве последице спречиле потребно је предузети следеће мере:

- Све лако запаљиве материје и материјале одложити на места довољно удаљена од извора топлоте,
- Сва места где постоји опасност од избијања пожара обезбедити посебним мерама заштите према важећим прописима

Заштита радника у току извођења радова

Рад на свим позицијама радова на месту извођења радова мора бити организован тако да сваки радник може изводити радне операције без опасности по свој живот и здравље. Радник може бити распоређен на послове који одговарају његовим стручним способностима и здравственом стању. Радник мора да обавља послове са пуном пажњом и наменски да користи заштитна средства и опрему. Сваку неисправност, и недостатак на оруђима за рад, превозном средству, као сумљиву

појаву или догађај у току процеса рада, који би могли проузроковати штетне последице по раднике или околину.

Средства за рад (алати, уређаји итд) требају бити обезбеђена заштитниом опремом и документацијом за њихов безбедан рад.

На самом радилишту-градилишту за примену мера заштите на раду оговоран је руководилац радова (одговорни извођач радова, пословођа) као и сам радник. Радник мора бити снабдевен одговарајућом опремом, одећом и обућом и осталим средствима и опремом личне заштите.

У зони радова потребно је провести мере обезбеђења зоне радова одговарајућим знаковима и спречити кретање лица која не изводе радове у зони градилишта.

Лица-радници који изводе радове на самом градилишту морају бити предходно обучени за послове и опасности везане за извршење радова и то:

- да познају мере заштите које треба да предузму да би заштитили себе и околину,
 - приликом истовара или утовара да знају начин манипулације теретом, начин утовара као његову тежину
 - Манипулација теретом, односно материјалма или елементима саобраћајне сигнализације који имају оштре ивице је обавезна је уз употреба заштитних рукавица,
 - да знају да са ауто-дизалицом, другом врстом дизалице могу управљати лица са одговарајућом дозволом, односно документом којим се доказује обученост за руковање наведеном или другом опремом за рад;
 - За рад на висини потребно је имати лекарско уверење да је радник способан за рад на висини, радно место мора бити ограђено,
 - Обавезно је организовање пружање прве помоћи, па је потребно да руководилац радова познаје начин пружања прве помоћи, као да комплетира приручну апотеку са свим неопходним прибором. Прву помоћ може да пружи само радник обућен за давање прве помоћи.
- Код уградње и монтаже саобраћајне сигнализације могу се појавити следеће опасности:
- Пад са лестви који може изазвати лакше или теже последице по здравље радника, због чега лестве морају бити исправне и да радник зна на који начин их правилно поставити током извођења радова,
 - Повреде са неправилним начином руковања или због неисправности оруђа за рад могу изазвати привремену или трајну неспособност за рад,
 - Озледе од утицаја прашине или страног тела које се могу појавити у току рада такође могу изазвати привремене или трајне последице по здравље радника,
 - Предузети све мере за спречавање удара електричне струје упознавањем са положајем електрокаблова приликом радова на ископу темеља за носаче саобраћајних знакова и саобраћајне опреме;
 - потребно је предузети све мере заштите радника-односно градилишта од стране возила која се крећу саобраћајницом обезбеђењем места радова одговарајућом привременом саобраћајном сигнализацијом,
 - Лична заштитна средства морају бити квалитетна и отпорна на штетна дејства (високу или ниску температуру, пожар, ударе, корозију, воду, отровне гасове и

прашину) и зависе првенствено од намене, тј. од радног места радника, Сви радници на, као и лица која су у обиласку градилишта морају имати и носити заштитну кацигу као средство личне заштите.

Заштита од пожара

Свака материја има своје пожарне карактеристике, тако да не постоји универзално средство за гашење пожара, већ свака материја тражи посебан начин гашења. Деловање средства за гашење пожара своди се на спречавању дотока кисеоника месту где материја сагорева, и на хлађење запаљене материје, односно на снижавање температуре испод вредности на којој материја сагорева.

Према врсти горивих материја и њихових пожарних карактеристика, пожари сврставамо у пет класа од којих су у нашем случају значајне:

Класа Б, У коју спадају пожари течних горива и других запаљивих течности који се мешају са јер су лакше од воде и у ову класу спадају: сви деривати нафте, као и разређивачи, боје, лакови, битумен и друго.

Ове материје сагоревају пламеном без жара и након паљења интензитет горења за врло кратко време достигне максимум и захвате целу површину. Испаравања-пара и гасови ових материја и у смеси са ваздухом могу тренутно да сагоре, односно постоји могућност експлозије. Средства за гашење ове класе пожара су пена, прах и угљен-диоксид.

Класа Ц, Овде спадају пожари гасовитих материја као што су метан, пропан, водоник и слично. Сагоревање ових материја је самом пламеном, са великом вероватноћом и експлозије. Средство за гашење ових пожара је прах и угљен диоксид.

Како је материјал на постављању ознака на коловозу врло лако запаљив (боја и разређивач) потребно је на месту извођења радова обезбедити адекватну опрему за гашење (апарти са пеном, прахом или угљен-диоксидом) као песак.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Законом о заштити животне средине („Сл.Гласник РС“ бр.13/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18 и 95/18), утврђена је обавеза Инвеститора да приликом планирања и изградње објекта који током процеса изградње-настајања могу имати утицај на животну средину израде анализу утицаја и квантификација утицаја планиране делатност делатности на животну средину, као и да се планирају и предузму мере којим ће се спречити, односно смањити деградација животне средине, то јест задржати постојећем, односно одрживом нивоу.

Приликом пројектовања и извођења радова на саобраћајној сигнализације уз задовољење свих мера и услова заштите животне средине, посебну пажњу треба поклонити приликом манипулација и рада са бојом и разређивачем која се наноси на коловоз. Након завршетка радова мора се уклонити сав отпадни материјал са простора где су се изводили радови. Чишћење машина, опреме и алата може се вршити само на одређеним местима, а никако на зони-простору радова или зеленим површинама.

Одговорни пројектант: Радосављевић Светлана, дипл. саоб. инж.

Број лиценце: 370 К 955 12

Потпис:



The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Svetlana Radosavljević', written over a circular official stamp. The stamp is also in blue ink and contains the following text: 'РЕПУБЛИКА СРБИЈА' (Republic of Serbia) at the top, 'Светлана Радосављевић' (Svetlana Radosavljević) in the center, 'дипл. инж. саоб.' (dipl. eng. traffic) below the name, and '370 К 955 12' at the bottom. The stamp is partially obscured by the signature.

Предмер и предрачун радова

Предмер				
Ред. бр.	Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Количина
1		Саобраћајни знакови и носачи		
	1.1	Знакови опасности		
		I-1 (90cm) класе 2	ком	2
		I-1.1 (90cm) класе 2	ком	2
		I-2 (90 cm) класе 2	ком	1
		I-2.1 (90 cm) класе 2	ком	1
		I-5 (90cm) класе 2	ком	1
		I-18 (90cm) класе 2	ком	2
	1.2	Знакови изричитих наредби		
		II-2 (60cm) класе 2	ком	12
		II-28 (60cm) класе 2	ком	8
		II-30 (60 km/h) (60cm) класе 2	ком	6
		II-30 (60 km/h) (60cm) класе 2	ком	2
	1.3	Знакови обавештења		
		III-3 (60*60cm) класе 2	ком	2
		III-6 (60*60cm) класе 2	ком	2
		III-12 (60cm) класе 2	ком	8
		III-14 (60km/h) класе 2	ком	5
		III-24(60*90cm) класе 2	ком	1
		III-24.1 (60*90cm) класе 2	ком	1
		III-23(60*90cm) класе 2	ком	1
		III-23.1 (60*90cm) класе 2	ком	1
		III-28 (60*90cm) класе 2	ком	2
		III-28.1 (60*90cm) класе 2	ком	2
		III-49 (60*90cm) класе 2	ком	3
	1.4	Допунске табле		
		IV-1 50m(90*30cm) класе 2		1
		IV-2 3000m(90*30cm) класе 2		2
		IV-23 (60*60cm) класе 2		3
2		Носачи саобраћајних знакова		
	2.1	Носачи		
		Једностубни цевasti носачи фи 60 дужине Л=3м	ком	40
		Једностубни цевasti носачи фи 60 дужине Л=3,5м	ком	19
	2.2	Уградња носача		
		Ископ земљани радови ,набавка и уградња бетона мин.МБ20 за темење димензија		
		0.4*0.4*0.5 за носаче од 2.4м-3м	ком	40
		0.5*0.5*0.8 за носаче од 3м-3,5	ком	19
3		Хоризонтална сигнализација		
	3.1	Испрекидана разделна линија д=12cm, растер 5+5 ,5+10, 10+5	м	3000
	3.2	Неиспрекидана разделна линија д =12cm	м	900
	3.3	Пешачки прелаз ширине 3м	м2	9
	3.4	Ознаке са натписом ШКОЛА и припадајућим елементима	м2	20
	3.5	Ознака за БУС стајалиште са припадајућим елементи, жуте боје	м2	36
4		Саобраћајна опрема		
	4.1	Смероказни стубићи	м	220

Предрачун

Ред. бр.	Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Количина	Цена јединична	Укупна цена
1		Саобраћајни знакови и носачи				
	1.1	Знакови опасности				
		I-1 (90cm) класе 2	КОМ	2	5.000,00	10.000,00
		I-1.1 (90cm) класе 2	КОМ	2	5.000,00	10.000,00
		I-2 (90 cm) класе 2	КОМ	1	5.000,00	5.000,00
		I-2.1 (90 cm) класе 2	КОМ	1	5.000,00	5.000,00
		I-5 (90cm) класе 2	КОМ	1	5.000,00	5.000,00
		I-18 (90cm) класе 2	КОМ	2	5.000,00	10.000,00
	1.2	Знакови изричитих наредби				
		II-2 (60cm) класе 2	КОМ	12	3.500,00	42.000,00
		II-28 (60cm) класе 2	КОМ	8	3.500,00	28.000,00
		II-30 (60 km/h) (60cm) класе 2	КОМ	6	3.500,00	21.000,00
		II-30 (60 km/h) (60cm) класе 2	КОМ	2	3.500,00	7.000,00
	1.3	Знакови обавештења				
		III-3 (60*60cm) класе 2	КОМ	2	4.500,00	9.000,00
		III-6 (60*60cm) класе 2	КОМ	2	4.500,00	9.000,00
		III-12 (60cm) класе 2	КОМ	8	3.500,00	28.000,00
		III-14 (60km/h) класе 2	КОМ	5	4.500,00	22.500,00
		III-24(60*90cm) класе 2	КОМ	1	7.000,00	7.000,00
		III-24.1 (60*90cm) класе 2	КОМ	1	7.000,00	7.000,00
		III-23(60*90cm) класе 2	КОМ	1	7.000,00	7.000,00
		III-23.1 (60*90cm) класе 2	КОМ	1	7.000,00	7.000,00
		III-28 (60*90cm) класе 2	КОМ	2	7.000,00	14.000,00
		III-28.1 (60*90cm) класе 2	КОМ	2	7.000,00	14.000,00
		III-49 (60*90cm) класе 2	КОМ	3	7.000,00	21.000,00
	1.4	Допунске табле				
		IV-1 50m(90*30cm) класе 2		1	2.500,00	2.500,00
		IV-2 3000m(90*30cm) класе 2		2	2.500,00	5.000,00
		IV-23 (60*60cm) класе 2		3	2.500,00	7.500,00
2		Носачи саобраћајних знакова				
	2.1	Носачи				
		Једностубни цевasti носачи фи 60 дужине Л=3м	КОМ	40	3.800,00	152.000,00
		Једностубни цевasti носачи фи 60 дужине Л=3,5м	КОМ	19	4.500,00	85.500,00
	2.2	Уградња носача				
		Ископ земљани радови ,набавка и уградња бетона мин.МБ20 за темење димензија				
		0.4*0.4*0.5 за носаче од 2.4м-3м	КОМ	40	1.800,00	72.000,00
		0.5*0.5*0.8 за носаче од 3м-3,5	КОМ	19	2.500,00	47.500,00
3		Хоризонтална сигнализација				
	3.1	Испрекидана разделна линија д=12cm, растер 5+5 ,5+10, 10+5	м	3000	40,00	120.000,00
	3.2	Неиспрекидана разделна линија д =12cm	м	900	40,00	36.000,00
	3.3	Пешачки прелаз ширине 3м	м2	9	900,00	8.100,00
	3.4	Ознаке са натписом ШКОЛА и припадајућим елементима	м2	20	900,00	18.000,00
	3.5	Ознака за БУС стајалиште са припадајућим елементи, жуте боје	м2	36	900,00	32.400,00
4		Саобраћајна опрема				
	4.1	Смероказни стубићи	м	220	1.550,00	341.000,00
						1.216.000,00

Укупно без ПДВ-а 1.216.000,00

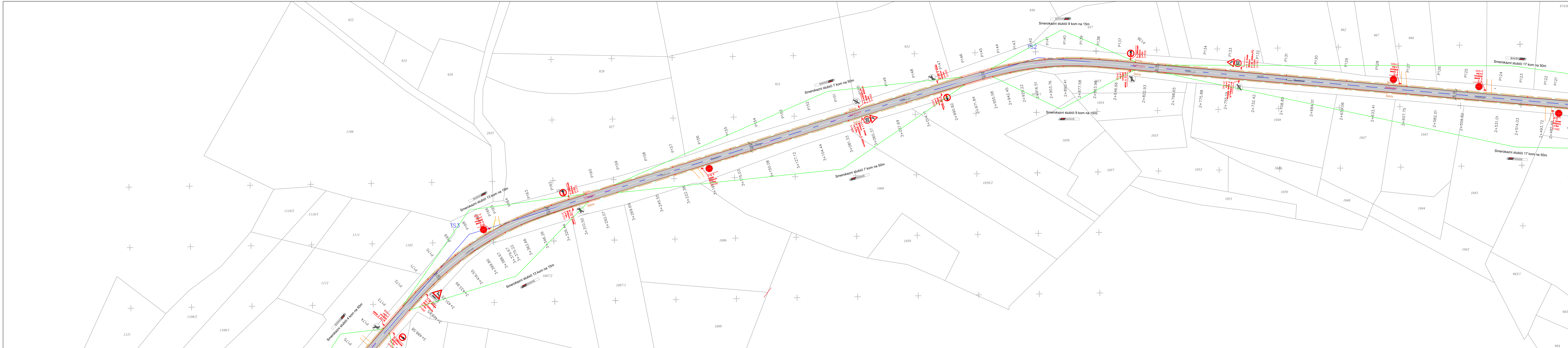
ПДВ 20% 243.200,00

Укупно са ПДВ-ом 1.459.200,00

Потпис:

8/1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8/1.7.	Графичка документација	
	Ситуациони план.....Р 1:1000	1
	Детаљ	2



Legenda :

-  Asfalt saobraćajnica - P=29.301,50 m²
 Bankina dr.kamen 0/31.5 mm L=9.329,38 m, š=1.00 m
 Ivica projektovanog asfalta
 Kolski ulazi
 Saobraćajni znak

[illegible]





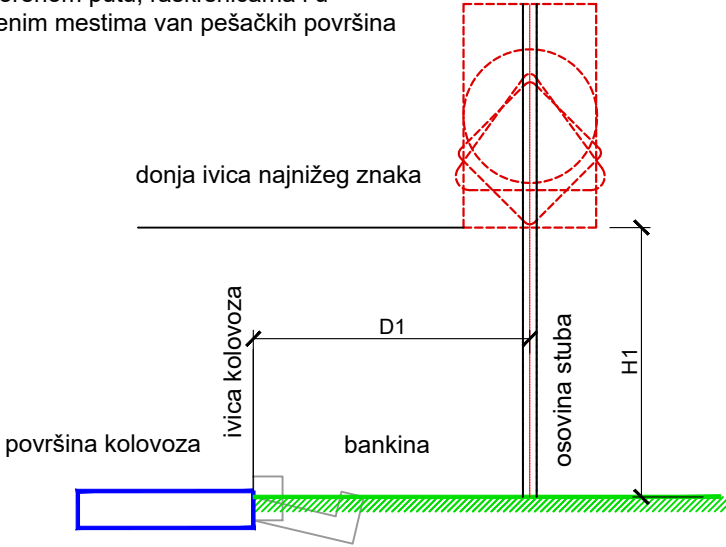
Legenda :

-  Asfalt saobraćajnica - P=29.301,50 m2
-  Bankina dr.kamen 0/31.5 mm L=9.329,38 m, š=1.00 m
-  Ivica projektovanog asfalta
-  Kolski ulazi
-  Saobraćajni znak

[illegible]

Standardni saobraćajni znakovi

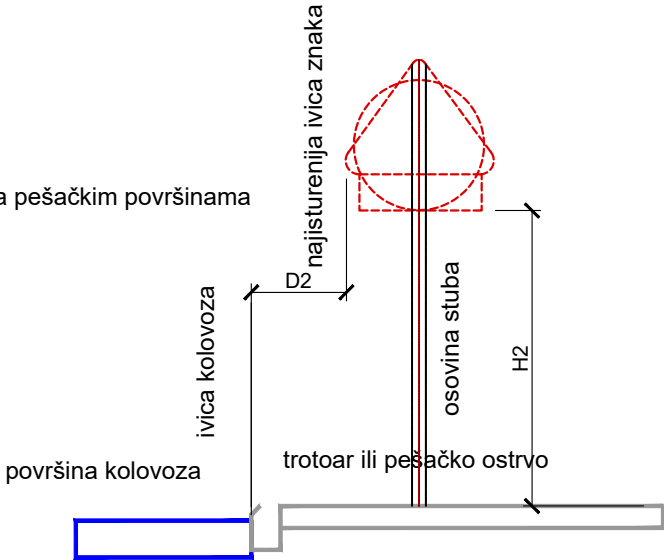
1. Na otvorenom putu, raskrsnicama i u naseljenim mestima van pešačkih površina



VELIČINA		2
D1 (mm)	Min.	500
	Norm.	750
	Max.	1500
H1 (mm)	samo 1 znak (bez dopunske table)	1400
	više od 1 znaka	1200

VELIČINA	1	2	3
○	900	600	400
△	1200	900	600
□	$\frac{900}{1350}$	$\frac{600}{900}$	$\frac{400}{600}$
◇	900	600	400

2. Na pešačkim površinama

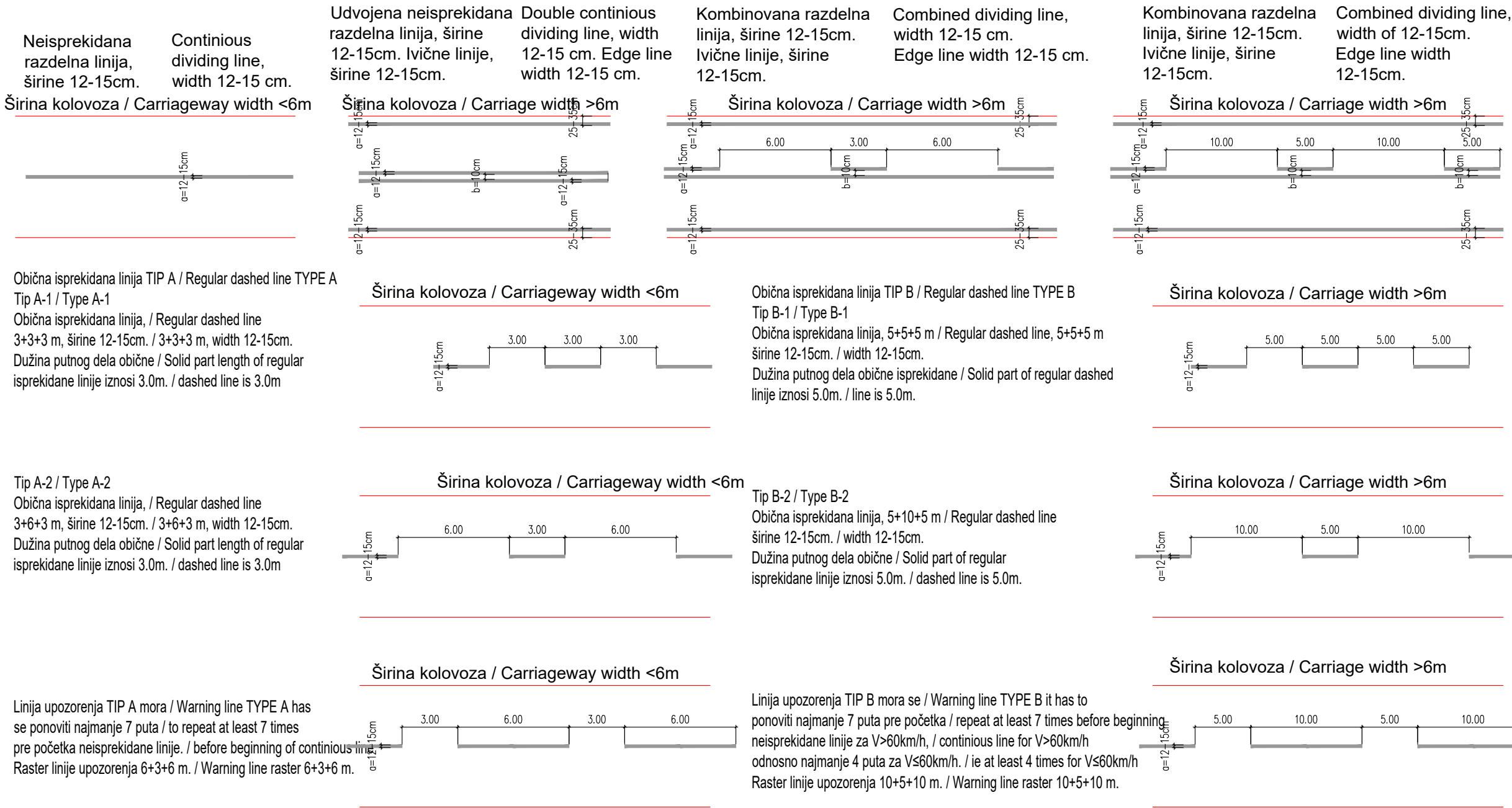


VELIČINA		2
D2 (mm)	Min.	300
	Max.	1500
H2 (mm)	bez obzira na broj znakova	2200 - 2400

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА			
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл. инж. саобраћаја лиц. бр.: 370 К955 12	 Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: Детаљ знак		ДАТУМ: 12.2025	
		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.1.8.1		РАЗМЕРА: 1:1000	
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ: 1	ЛИСТ: 1	РЕВ.: 0	

Marking of longitudinal pavement markings, SRPS U.S4.221, SRPS U.S4.222 and SRPS U.S4. 223/2014

Longitudinal road marking, SRPS U.S4.221, SRPS U.S4.222 and SRPS U.S4. 223/2014



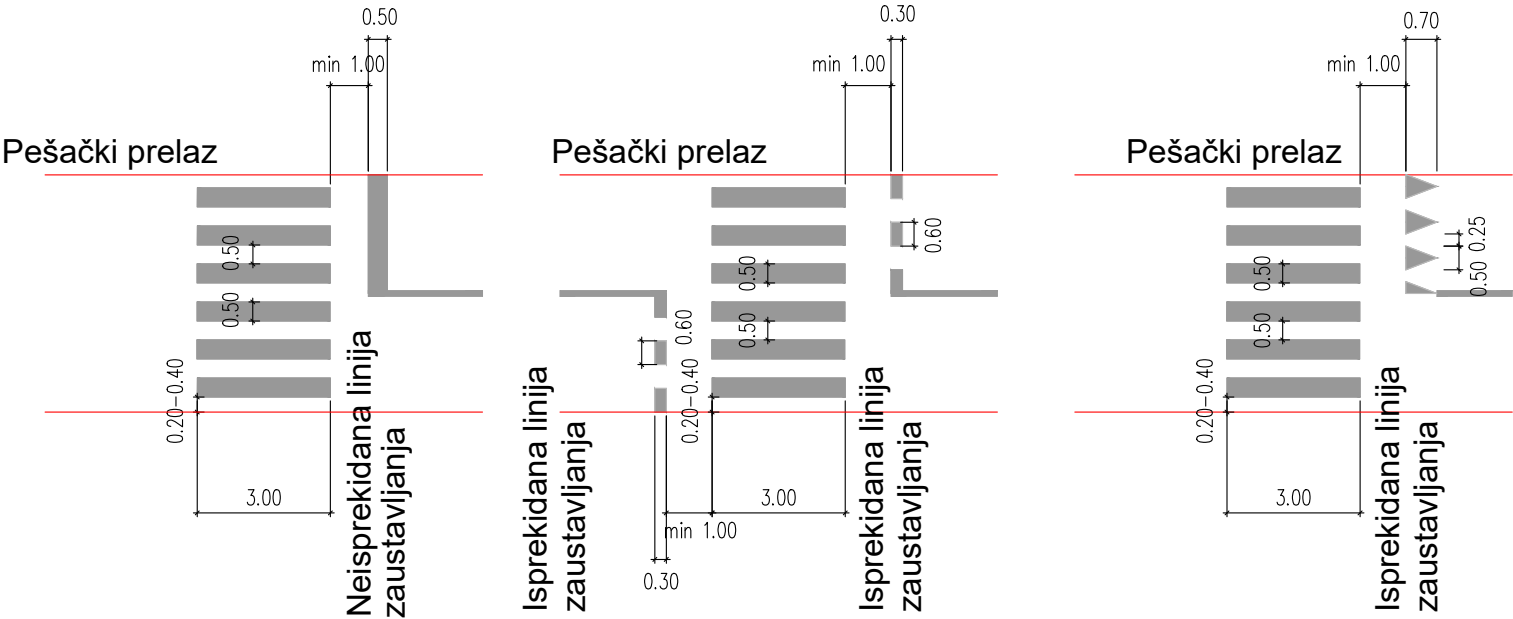
Minimalna dužina neisprekidanih razdelnih linija koje regulišu preticanje na prilazu raskrsnici (priključku, pešačkom prelazu) date su u tabeli 1.

Brzina / Speed (km/h)	80	70	60	50	40
Dužina zaustavnog puta / Stopping length (m)	70	50	40	30	20

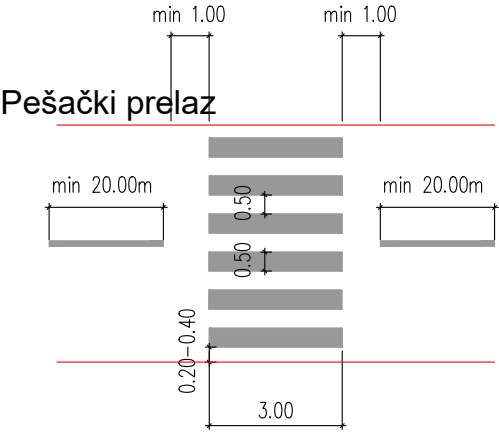
The minimum length of continious lines that regulate overtaking on the approach of intersection (access road, pedestrian crossing) are given in Table 1.

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл. инж. саобраћаја лиц. бр.: 370 К955 12	ПРОЈЕКАНТ: saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: Детаљ линије	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.1.8.2	РАЗМЕРА: 1:1000
БРОЈ: 1	ЛИСТ: 1	РЕВ.: 0	

Obeležavanje linije zaustavljanja i pešačkog prelaza, SRPS U.S4.225 i 227



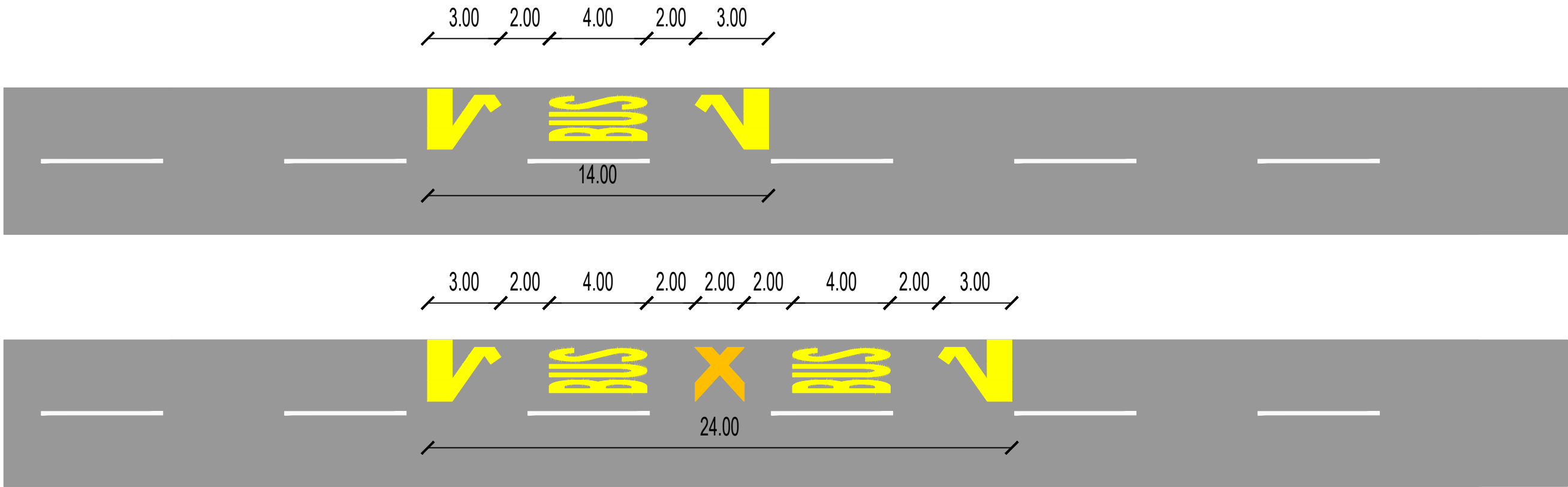
Neisprekidane linije zaustavljanja mogu biti širine najmanje 0.20 m
Dužina linije mora da bude jednaka dvostrukoj širini linije.
Razmak između linija, jednak je dužini linije. Umesto isprekidanom inijim, mesto zaustavljanja na kolovozu, može se obeležiti trouglovima, čija je osnova od 0.40 do 0.60 m, dok je razmak između trouglova, uvek jednak polovini dužine osnove trougla. Visina trougla je od 0.60 do 0.70 m. Širina pešačkog prelaza zavisi od veličine pešačkih tokova i dužine pešačkog prelaza i može biti od 3.00 do 8.00 m. Trake kojima se obeležava pešački prelaz mogu biti širine od 0.40 do 0.60 m



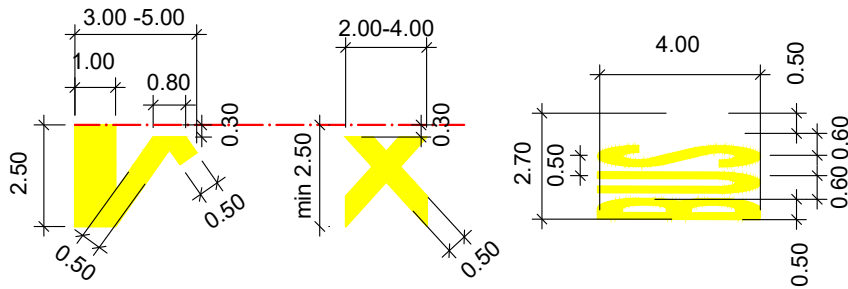
Obeležavanje razdelne linije u zoni pešačkog prelaza na putu sa prvenstvom prolaza.

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл. инж. саобраћаја лиц. бр.: 370 К955 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: Детаљ пешачки прелаз	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.1.8.3	РАЗМЕРА: 1:1000
БРОЈ: 1	ЛИСТ: 1	РЕВ.: 0	

Mesta rezervisana za autobuska stajališta, označavanje na kolovozu SRPS U.S4.233

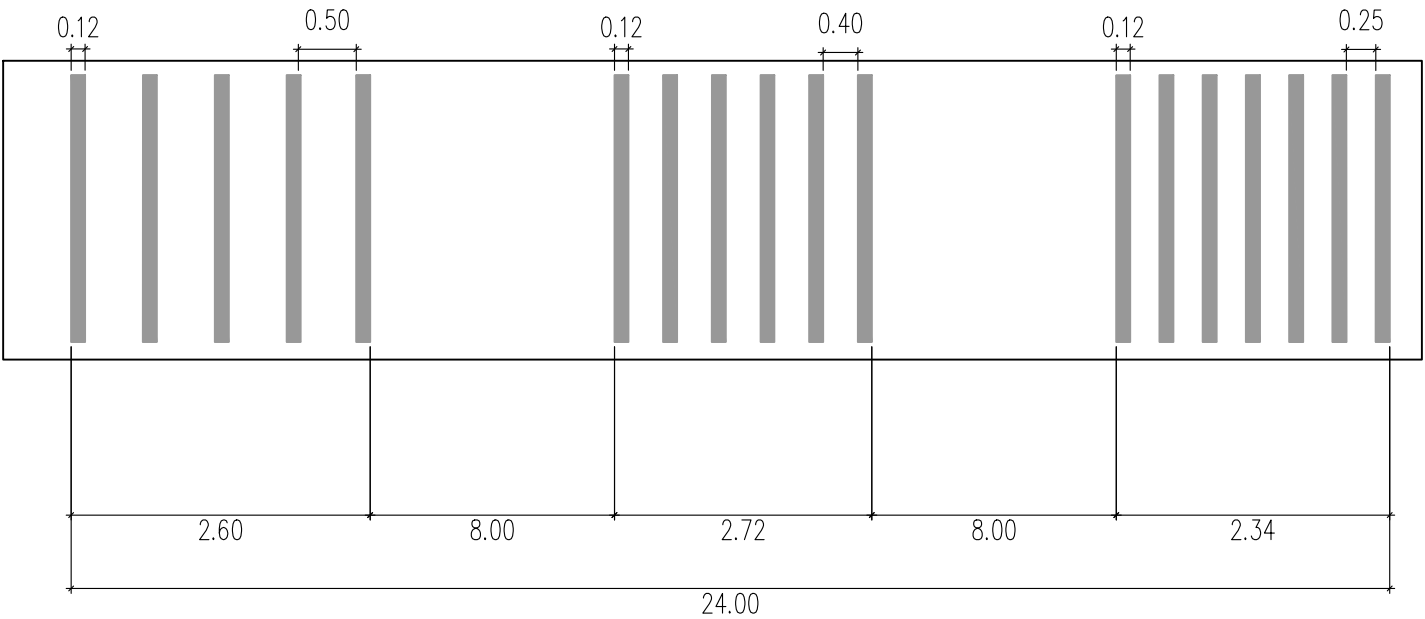


Dužina stajališta zavisi od položaja, tehničkih karakteristika autobusa i broja autobusa koji će istovremeno koristiti stajalište.

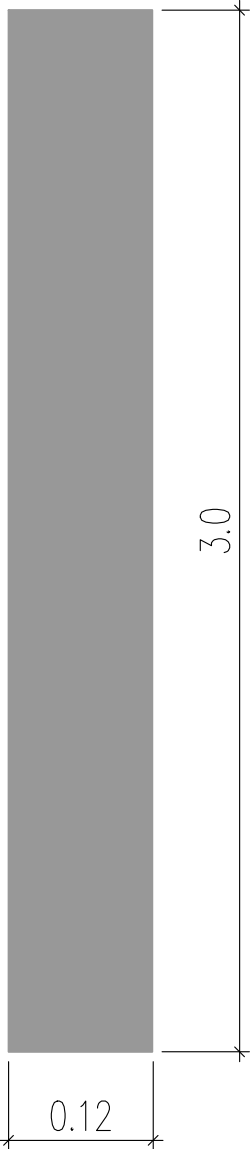


ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица		УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијалковића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијалковића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12		ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija		ЦРТЕЖ: Детаљ БУС	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.1.8.4		РАЗМЕРА: 1:1000	
БРОЈ: 1		ЛИСТ: 1		РЕВ.: 0	0

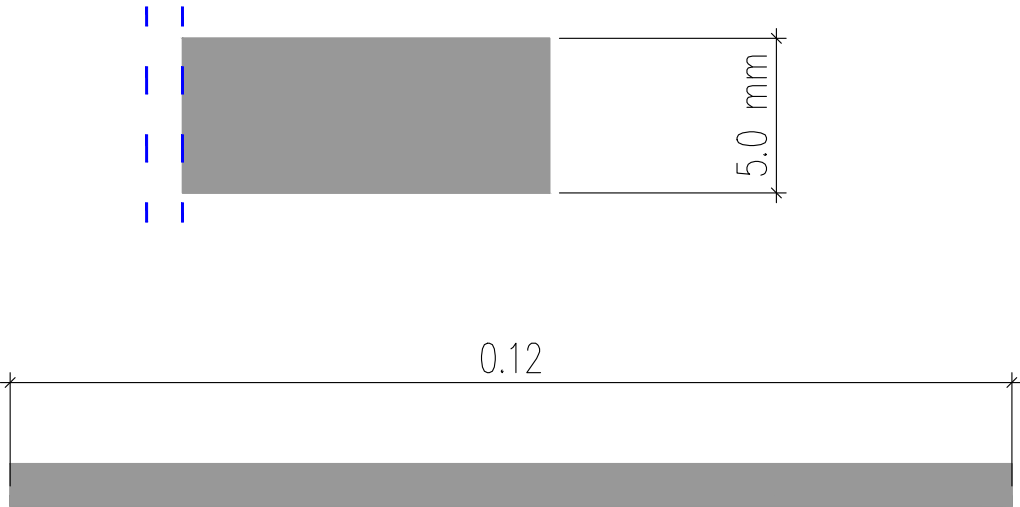
Обележавање звучно - вибрационих трака у насељу



Поглед од горе



пресек "А-А"



Попречни пресек

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица		УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијалковића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијалковића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12		ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija		ЦРТЕЖ: Детаљ вибро-траке	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ				ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.1.8.5	РАЗМЕРА: 1:1000
БРОЈ: 1		ЛИСТ: 1		РЕВ.: 0	0